ای کارگو بائیکس

ای کارگو بائیکس دھویں کے اخراج اور گھٹن کو کم کرنے کے لئے اپنی نئی پیشقدمی کے تحت ملٹن کینز کی گلیوں میں دوڑ رہی ہیں-

ملٹن کینز کونسل اپنی گاڑیوں کے بیڑے میں ای کارگو بائیکس کو متعارف کروارہی ہے تاکہ شہر بھر میں ترسیلات میں بہتری آئے-

نئی بائیکوں کو ملٹن کینز میں ترسیلات کے کاروبار کو سہارا دینے کے لئے استعمال کیا جائے گا- اس کا مقصد کاروں اور وینوں پر انحصار کم کر کے مزید پائیدار متبادل فراہم کرنا ہے-

کونسل کے ٹری اور ہائی وے انسپکٹرز ئی ایک بائیکس اپنی تفتیشی سرگرمیوں کو انجام دینے میں استعمال کریں گے- یہ بیڑا گیٹ اسمارٹر کاروباری سفری اقدام کے تحت مقامی کاروبار کے لئے لیز پر دستیاب ہوگا-

کاروبار کے لئے ای کارگو بائیکس

ملٹن کینز میں کاروباری اداروں کی حوصلہ افزا کی جاتی ہے کہ وہ ایک شہر بھر میں ترسیلات کے لئے ایک نئے انداز کو اپنانے کے لئے تیار ہوجائیں-

2020 کے اختتام تک کونسل ای کارگو لیز کے کاروبار کا آغاز کردے گی اور 13 بائیکیں انتہائی کم نرخ پر قلیل مدتی اور طویل مدتی قرضہ کی بنیاد پر کاروباروں کے لئے دستیاب ہونگی-

630 لیٹر تک وزن لے جانے کے قابل یہ بائیکیں زیادہ تر مقامی سفر میں کاروں اور وین کی جگہ لے لیں گی اور شروع سے آخری منزل تک ترسیلات کے لئے بالکل موزوں ہونگی-

اگر آپ کا کاروبار شہر بھر میں ترسیلات فراہم کرنے پر مشتمل ہے، تو آپ نقل وحمل سے پیدا ہونے والے دھویں کے اخراج میں کمی کے لئے اپنا کردار ادا کرسکتے ہیں اور ملٹن کینز کو رہائش اور کام کرنے کے لئے ایک سرسبز جگہ بناسکتے ہیں-

ای کارگو بائیکس کے فوائد

- ☆ ایندھن اور گاڑیوں کی لاگت میں کمی سے رقم میں بچت
- ☆ پارکنگ کے کوئی چارجز نہیں
- ☆ نقل وحمل کے دھویں میں کمی
- ☆ ٹریفک کی لمبی قطاروں (رش) سے تحفظ
- ☆ صحت منداور خوش باش عملہ
- ☆ اشتہاری مہم (بائیکوں پر اپنا برانڈ بنایا جاسکتا ہے)

☆ اس دوڑ میں اولین بن جائیں

ڈپارٹمنٹ آف ٹرانسپورٹ نے ای کارگو بائیک گرانٹ فنڈ اسکیم میں سرمایہ کاری کی ہے اوراس کی ترسیل انرجی سیونگ ٹرسٹ نے کی ہے-

10 وجوہات کہ کس طرح ای کارگو بائیک آپ کے کاروبار کو شاندار بنا سکتی ہے

حالیہ دنوں میں پہلے سے تنگ سڑکوں سے گزر گھروں پر پہنچنے والی بڑھتی ہوئی ترسیلات کے پیش نظر کاروباری ادارے شہر بھر میں ترسیل کے لئے مزید آسان اور پائیدار طریقہ کار کا تلاش کر رہے ہیں- ای کارگو بائیکس اس کا حل ہیں جو اپنی بجلی کی موٹروں کے ساتھ ایک گھر سے دوسرے گھر پر 360 لیٹر تک وزن اٹھا کر لے جا سکتی ہیں-

کیونکہ ملٹن کینز اپنی نئی کاروباری اسکیم کے تحت ای کارگو بائیکس کا آغاز کرنا چاہتی ہے اس لئے ہم اس نئے طریقہ ترسیل کے کچھ فوائد پر روشنی ڈالنا چاہتے ہیں:

١- ای کارگو بائیکس کم لاگت کی حامل ہے: اندازہ کریں کہ اگر آپ ای کارگو بائیکس کے بجائے اپنی کاروں اور وین کو استعمال کریں تو ایندھن، دیکھ بھال و مرمت، ٹیکسوں اور انشورنس کی مد میں کتنی زیادہ رقم خرچ کریں گے- ملٹن کینز کونسل کی نئی ای کارگو بائیک کے قرضہ کی اسکیم سے کاروباری اداروں کو اسے خریدنے سے قبل آزمانے کا موقع مل سکتا ہے- ہماری ارزاں لاگت، قلیل اور طویل مدتی کرایہ جاتی اسکیم سے مراد یہ ہے کہ آپ اس کو آزمائیں کہ یہ آپ کی ضرورت پوری کر سکتی ہے یا نہیں، جس کے لئے بھاری بھر کم سرمایہ کاری کی ضرورت نہیں ہے-

٢- اس کو آزمانے کا آسان طریقہ: دیگر ترسیلی طریقوں کی بہ نسبت ایک ای کارگو بائیک رائڈر آپ کی منزل پر بہت کم وقت میں پہنچ جاتی ہے- اپنی منزل پر پہنچنے کے لئے ٹریفک کی لمبی قطاروں میں انتظار کرنا اب ماضی کی شے بن چکا ہے- بائیکیں شہر کے ٹریفک سے نمٹنے کے لئے بہتر طور پر لیس ہوتی ہیں اور با آسانی کہا جا سکتا ہے کہ سامان کی نقل و حمل کے لئے اس سے بہتر کوئی طریقہ نہیں-

٣- پارکنگ کے لئے جگہ تلاش کرنے کی ضرورت نہیں: آسان جگہ پر پارکنگ کی تلاش میں خرچ ہونے والے والے قیمتی وقت کو بچائیں- کار کی بہ نسبت ای کارگو بائیک کے ذریعے گھر گھر سامان کی ترسیل نہایت آسان اور تیز ترین طریقہ ہے-

٤- وزن اٹھانے کی زیادہ گنجائش: ہماری ای کارگو بائیکس 630 لیٹر تک وزن اٹھا سکتی ہیں اور اور زیادہ تر مقامی ترسیلات میں کاروں اور وینوں کی جگہ لے سکتی ہیں- بجلی کی موٹر سے مراد یہ ہے کہ عام بائیک کی بہ نسبت اس پر بھاری سامان لے جانا زیادہ آسان ہے-

٥- دھویں کے اخراج سے پاک: ای کارگو بائیکس سے کوئی CO_2 خارج نہیں ہوتی لہذا یہ شہر بھر میں سامان کی ترسیل میں بہت زیادہ ماحول دوست ہیں- ملٹن کینز کا یوکے کا ایک انتہائی پائیدار شہر بنانے میں اپنا کردار ادا کریں-

٦- نمایاں سبقت: ایک ای کارگو بائیک مارکیٹ میں ایک نمایاں فرق لاتا ہے اور آپ کے گاہکوں پر ثابت کرتا ہے کہ آپ سماجی طور پر ذمہ دار کاروباری ہے- ہماری تمام کارگو بائیکوں کو برانڈ بنایا جا سکتا ہے تاکہ شہر بھر میں نقل و حمل کے دوران آپ کا نام سڑکوں پر نمایاں ہوتا رہے-

٧- صحت مند اور خوش باش عملہ: وہ کاروباری ادارے جو پہلے ہی سے اپنے ترسیلی آپریشنز کے لئے بائیکوں کو استعمال کر رہے ہیں، وہ یہ

بتاتے ہیں کہ ان کے عملے کو نہ صرف کھلی فضا ملتی ہے بلکہ وہ صحت اور فٹ رہتے ہیں- بیٹری سائیکل چلانے کو بہت آسان بنا دیتی ہے اور اس کی رینج عام بائیک سے کہیں زیادہ ہوتی ہے-

۸- کاروباری آپریشنز میں استعمال کرنا بہت آسان ہے: ای کارگو بائیک چلانا بہت آسان ہے- اسے اپنے آپریشنز میں استعمال کرکے آپ کی اپنی ٹیم کو کاروں اور وینوں تک رسائی کے لئے پریشان نہیں ہونا پڑے گا اور یہاں تک کہ انہیں ڈرائیونگ لائسنس کی ضرورت بھی نہیں ہوگی- ملٹن کینز کونسل تمام بائیک چلانے والوں کی تربیت میں مدد کی پیشکش کرتی ہے تاکہ وہ سڑکوں پر اپنے آپ کو محفوظ اور پرسکون محسوس کریں-

۹- پیٹرول کے لئے کسی جگہ جانے کی ضرورت نہیں: دن کے اختتام پر بس بیٹری کا پلگ دیوار میں لگائیں اور اگلے دن آپ سواری کے لئے تیار ہو جائیں گے- کام کے اوقات میں ایندھن بھروانے کے لئے کسی جگہ رکنے کی ضرورت نہیں-

۱۰- ملٹن کینز سے زیادہ بہتر جگہ کہاں ہے: یہ جگہ مختلف انداز سے ترسیلات کے طریقے کو آزمانے کے لئے ایک انتہائی موزوں ہے- شہر پہلے ہی سے ایک پائیدار، اختراعی سفر کے موڑ پر کھڑا ہے جس کا نقل و حمل سسٹم اور ریڈویز ہیں جو کہ گھومنے پھرنے کو آسان اور محفوظ بنا دیتے ہیں-

کیا آپ کے کاروباری ادارے کی ترسیلات ملٹن کینز کی تمام جگہوں پر فراہم کی جاتی ہیں؟

تو پھر آپ کیوں ای کارگو استعمال نہیں کرتے - مزید معلومات کے لئے آپ ہماری سائیکلنگ ٹیم سے cycling@milton-keynes.gov.uk پر رابطہ کریں یا ویب سائٹ www.getsmartertravelmk.org تک رسائی حاصل کریں-

ای اسکوٹرز

ملٹن کینز میں بجلی کی اسکوٹرز

ملٹن کینز کونسل ایک قومی اختراعی اسکیم کے تحت ای اسکوٹرز کو آزمائشی بنیاد پر چلا رہی ہے جس میں لائم، اسپن اور جنجر جیسی کمپنیاں شامل ہیں-

ملٹن کینز کی ای اسکوٹرز کی آزمائش 12 ماہ تک جاری رہے گی اور تقریباً 900 اسکوٹرز آزمائش کے دوران چلیں گی-

ای اسکوٹرز کی تینوں ایپلی کیشنز کو ایپل اور گوگل پلے کے ذریعے ڈاؤن لوڈ کر کے بک کروایا جا سکتا ہے-

اس بارے میں جاننے کے لئے آپ کب، کہاں اور کیسے سواری کر سکتے ہیں، مندرجہ ذیل اکثر پوچھے جانے والے سوالات کا مطالعہ کریں:

کس طرح ایک اسکوٹر کو استعمال اور بک کیا جا سکتا ہے؟

اسکوٹرز کو ایک فون ایپ کے ذریعے بک کیا جا سکتا ہے- یہ عمومی جگہوں سے مفت ڈاؤن لوڈ کی جا سکتی ہیں-

اسکوٹر استعمال کرنے سے قبل، ایک مختصر تربیتی وڈیو دیکھ لیں اور رہنما اصولوں کا جائزہ لیں جو کہ آپ کو اس کے بنیادی افعال سکھائیں گے اور بتائیں گے کہ کس طرح اور کس جگہ آپ ان اسکوٹرز کو استعمال کر سکتے ہیں، کہاں پارک کر سکتے ہیں اور کہاں اپنے سفر کو ختم کر سکتے ہیں- اسکوٹر

استعمال کرنے کی فیس ہوگی اور ہر آپریٹر کی مختلف ہوگی-

کیا مجھے ہیلمٹ پہننا ضروری ہوگا؟

ہیلمٹ پہننا لازمی نہیں ہے، لیکن آپ کو مشورہ دیا جاتا ہے کہ اسے پہنیں چاہیں سفر چھوٹا ہی کیوں نہ ہو- تحقیق سے پتا چلتا ہے کہ سائیکل پر ہیلمٹ پہننے سے جسمانی زخم لگنے کے امکانات میں کمی آتی ہے، یہی امکان اسکوٹرز کے لئے بھی ہے-

اسکوٹرز کس حد تک محفوظ ہیں؟

لائسنس دینے سے قبل ڈپارٹمنٹ نے اسکوٹرز کو مشروط حفاظتی ٹیسٹ سے گزرنا پڑتا ہے- اس سے مراد یہ ہے کہ انہیں اسی طرح منظوری حاصل کرنی پڑتی ہے جس طرح سڑکوں پر چلنے والی دیگر گاڑیوں کو- ان کے لئے ضروری ہے کہ ان میں دو بریک، ہوا بھرنے کے قابل ٹائرز، لائٹیں اور ہارن/گھنٹی ہوں- وہ 35 کلوگرام سے زیادہ وزن لے جاسکتی ہوں اور ان کی رفتار 15 میل فی گھنٹہ سے کم ہو- صارفین کے پاس ڈرائیونگ لائسنس ہو تاکہ اسکوٹر چلانے کے لئے آپ کی جسمانی موزونیت کو ثابت کیا جاسکے جس نوعیت کی کار چلانے کے لئے درکار ہوتی ہے-

میری عمر کتنی ہونی چاہئے؟

ہر آپریٹر کی اپنی پالیسیاں ہوتی ہیں اور استعمال کے لئے حد 18 سال سے اوپر ہے لیکن قانونی طور پر صرف اتنا کافی ہے کہ آپ کے پاس اسکوٹر استعمال کرنے کا ڈرائیونگ لائسنس ہو- اس میں عبوری لائسنس بھی شامل ہے جس کے لئے عمر 16 سال ہوتی ہے-

اپنی عمر کی تصدیق کس طرح کرائیں؟

اسکیم میں شامل ہونے کے لئے ضروری ہے کہ ایپلی کیشن میں اپنے ڈرائیونگ لائسنس کی تصویر ڈالیں-

کہاں پر میں ای اسکوٹر سواری کے لئے لے سکتا ہوں؟

عمومی طور پر آپ جہاں پر سائیکل کی سواری کر سکتے ہیں وہاں پر اسکوٹر کی سواری کر سکتے ہیں- یو کے کی حکومت نے قانون سازی کر کے اسکوٹرز کو کرائے پر چلانے کی اجازت دی ہے جو کہ ایک لائسنسڈ آزمائش کا حصہ ہے جیسے کہ MK آزمائش-

ملٹن کینز کے لئے اس سے مراد ریڈوے نیٹ ورک ہے- آپ ان پر سڑکوں پر سواری کر سکتے ہیں لیکن انہیں گرڈ روڈ پر چلانا ممنوع ہے- CMK میں اسکوٹرز پر سواری کار پارکنگ کی سروس روڈ پر اور انڈرپاس کے ذریعے ہوگی- ای اسکوٹرز کو فٹ پاتھ پر چلنے کی اجازت نہیں ہوتی-

کس طرح اسکوٹرز مخصوص فعال گزرگاہوں تک محدود ہونگی؟

سائیکل کی طرح بعض اوقات اسے درست گزرگاہ پر رکھنا مشکل ہوتا ہے- اسکوٹرز کے لئے ہم جیوفینسنگ کی ٹیکنالوجی استعمال کریں گے- اس سے مراد یہ ہے کہ اسکوٹرز انجن سوئچ آف کر سکتے ہیں یا رفتار ہلکی کر سکتے ہیں جب ایسے علاقے میں جانا چاہتے ہوں جہاں انہیں جانے کی اجازت نہ ہو یا جہاں وہ جانا نہ چاہتے ہوں- یہ آزمائش ثابت کرے گی کہ کیا کسی دیگر اقدامات کے بغیر یہ کامیابی سے چل سکے گا، اگر نہیں تو پھر دیگر اقدامات جیسے علامتی نشانات یا ممنوعہ علاقہ وغیرہ متعارف کروائے جائیں گے-

کہاں پر اسکوٹر پارک کی جاسکتی ہے؟

عمومی طور پر دو طریقے ہوتے ہیں، 'آزادانہ استعمال یا باقاعدہ- آزادانہ استعمال سے مراد آپ کسی جگہ پر اسکوٹر چلا سکتے ہیں اور جیسے ہی آپ گاڑی پارک کرکے سفر ختم کریں گے تو اگلا صارف اسکوٹر لے جائے گا- اس نظام میں زیادہ سے زیادہ لچک پذیری ہوتی ہے اور اس سے اسکوٹرز گھر گھر سروس فراہم کرسکتے ہیں جو کہ بہت سے لوگوں کے لئے انتہائی پرکشش ہوتی ہے- اس طرح چلانے میں ایک خطرہ ہوتا ہے کہ اسکوٹرز کو کہیں پر بھی پارک کیا جاسکتا ہے اور کوئی بھی اس سے اتر کر دستبردار ہوسکتا ہے- زیادہ تر صورتوں میں ایسا نہیں ہوتا اور اسکوٹر چھوڑنے کے فوراً بعد ہی کوئی دوسرا اس پر اپنا سفر شروع کر دیتا ہے- ایپ حقیقی معنوں میں بتاتی ہے کہ ایک سواری ختم ہونے کے بعد اسکوٹر کہاں کھڑی ہے-

اسکوٹرز میں انتہائی درست GPS نصب ہوتی ہے لہذا آپریٹرز کو ہر وقت معلوم رہتا ہے کہ اس کی اسکوٹرز کہاں پر موجود ہیں-

جب اسکوٹرز طے شدہ مدت (24 گھنٹے) کے اندر استعمال نہیں ہوتی تو پھر آپریشن ٹیم کو اسکوٹر تلاش کرنے کے لئے بھیجا جاتا ہے-

MKC اور آپریٹرز حقیقی معنوں میں اسکوٹرز کے استعمال اور پارکنگ کی نگرانی کررہے ہوتے ہیں، ہمیں چند ہفتوں کی آزمائش سے پتا چل جائے گا کہ استعمال کے لئے کہاں پر ''ہاٹ اسپاٹ'' (زیادہ طلب) ہے اور جس کے نتیجے میں ہمیں پتا چل جائے گا کہ کہاں پر طلب کے مطابق پارکنگ کی جگہیں مخصوص کرنی ہیں- اس سے کچھ جزوی باقاعدہ جگہیں تیار ہوجائیں گی اور جو اسکوٹرز پر سوار ہونے اور اترنے کے لئے استعمال ہونگی-

صارفین کی رہنمائی کی جائے گی کہ کہاں اسکوٹرز کو چھوڑنا ہے تاکہ وہ دوسروں کے رکاوٹ نہ بنیں- اس سے مراد کسی ریڈوے کے پہلو میں چھوڑیں یا منزل پر کسی کھلی جگہ پر- صارفین کی حوصلہ افزائی کی جائے گی کہ وہ ریوارڈز (مثال کے طور پر اگلے مسافر کے لئے کم وقت) کے ذریعے اسکوٹرز کو مناسب جگہ پر چھوڑیں- صارفین کی حوصلہ افزائی کی جاتی ہے کہ وہ پارک شدہ اسکوٹر کا ایک فوٹو لیں تاکہ اچھی پارکنگ کی نشاندہی میں مدد مل سکے- اس طرح وہ صارفین جو تسلسل کے ساتھ اسکوٹرز کو نامناسب جگہوں پر کھڑا کرتے ہوں تو ان پر اسکیم کے تحت ''پابندی'' لگادی جائے-

میں کسی واقعہ سے کس طرح مطلع کروں یا مسئلہ بیان کروں؟

اسکوٹرز میں مخصوص آپریٹرز سے رابطے تفصیلات آپ کی سہولت کے لئے موجود ہوتی ہیں- آپریٹر کی ویب سائٹوں پر مطلع کیا جاسکتا ہے اور مقامی طور پر بھی رابطہ کیا جاسکتا ہے:

لائم

ای میل: support@li.me

ٹیلیفون: 5223 808 800 44+

https://www.li.me/en-us/home

اسپن

https://spinpm.wpengine.com/

جنجر

https://www.ginger.town/

آپریٹرز نے ان اسکوٹرز سے نمٹنے کے لئے معیارات متعین کئے ہیں جن کو غلط طور پر پارک کیا جاتا ہے یا یا وہ جو طویل مدتوں تک استعمال نہیں ہوتیں-عمومی طور پر ان کے ضروری ہوتا ہے کہ راستے کو بلاک کرنے والے اسکوٹر کے واقعہ کے 2-4 گھنٹوں کے اندر اقدامات کریں-

ایک سروس گاڑی رات بھر تک چل سکتی ہے اور یا تو ای اسکوٹرز کو چارجنگ کے لئے دور لے جاتا ہے یا ان کی بیٹریاں تبدیل کی جاتی ہیں-ای اسکوٹرز کی چارجنگ عام طور سے 2-3 دن میں ختم ہو جاتی ہے اور ان کی چارجنگ کی نوعیت کی نگرانی کی جاتی ہے-

ریڈوے کے دیگر صارفین کا کیا ہوتا ہے اور خاص طور پر مخصوص معذور صارفین کا؟

ریڈوے 250 کلومیٹر کی مشترکہ گزرگاریں فراہم کرتا ہے جبکہ عمومی طور پر گزرگاہ 2-3 میٹر چوڑی ہوتی ہے-ہمارا ارادہ یہ ہے کہ اس اثاثے کو زیادہ سے زیادہ استعمال کیا جائے تاکہ چہل قدمی، سائیکل چلانے اور آزمائشی مدت کے لئے بجلی کے اسکوٹرز چلانے کو فروغ دیا جائے-اس نیٹ ورک میں زیادہ سے زیادہ رہائشیوں اور ملاقاتیوں کے لئے پائیدار سفر فراہم کرنے کی صلاحیت ہے-بہت سی گزرگاہیں حد سے کم استعمال ہو رہی ہیں، لہذا ہم سمجھتے ہیں کہ اس میں تمام صارفین کے لئے گنجائش ہے-دیکھنا یہ ہے کہ آزمائش اس کی تصدیق کرنے میں ہماری مدد کرتی ہے یا نہیں-

ہم MK کی معذور برادری کے نمائندے سے گفت وشنید کر رہے ہیں اور باریک بینی سے ان کے خدشات اور مسائل کو سن رہے ہیں-ہم نے تمام متعلقین جیسے پولیس، پارکس ٹرسٹ، سینٹینڈر، سائیکل فورم، آپریٹرز، MKC، کاروباری اداروں اور MK سینٹر فار انٹیگریٹڈ لونگ پر مشتمل ایک مشاورتی گروپ تشکیل دیا ہے-اس گروپ کا کردار یہ ہے کہ وہ آزمائش کا جائزہ لے اور اس کے لئے ترامیم/قابل غور اقدامات کے لئے سفارشات پیش کرے-اس گروپ کو مدعو کیا گیا کہ وہ آزمائش کی تکمیل کے بعد رپورٹ فراہم کر کے مشورہ دے کہ آیا کہ حکومت کو مستقبل میں ای اسکوٹرز کو نقل وحمل کے طریقہ کار کے طور پر جاری رکھنا چاہئے یا نہیں-

ہم گلائیڈ ڈاگس فار دی بلائنڈز سے ساتھ مل کر کام کر رہے ہیں تاکہ وہ آزمائش کے خاتمے پر اپنی رائے کا اظہار کریں-

نجی ای اسکوٹرز کا کیا ہوگا؟

یہ آزمائش کا حصہ نہیں ہونگی اور اس وقت MK میں ان کا استعمال غیر قانونی ہے اور بلاشبہ UK بھر میں-صرف لائسنس یافتہ اسکوٹرز کو MK میں آزمائش میں چلانے کی اجازت دی جائے گی-

مجھے مزید معلومات کہاں سے حاصل ہونگی؟

آپریٹر کی ویب سائٹ آپ کو مزید تفصیلی معلومات فراہم کرے گی-ملٹن کینز کونسل بھی باقاعدگی سے حالیہ خبریں شائع کرے گی-ڈپارٹمنٹ فار

ٹرانسپورٹ بھی آزمائشی پروگرام سے متعلق معلومات فراہم کرے گا اور ان کا معاون ہوگا۔

کووڈ-19 سے متعلق کیا معلومات ہیں؟

اسکوٹر کمپنیاں اپنی ویب سائٹوں پر Covid کے خطرے کو کم کرنے سے متعلق اپنی پالیسی شائع کریں گی۔ آپریشنز بیرونی ہونگے اور کمپنیاں باقاعدگی سے اپنی اسکوٹرز کو صاف رکھیں گی اور ایک تنہا فرد از خود تنہائی کے لئے بہتر ہوگا۔ ان تمام سرگرمیوں میں ہم صارفین سے گزارش کرتے ہیں کہ جن میں علامات ظاہر ہوگئی ہیں وہ حکومت/ پبلک ہیلتھ انگلینڈ سے رہنمائی لیں۔